



295-370 л.с. | **MF 8700**



OT MASSEY FERGUSON

Содержание



Стр. 04
Уменьшение рабочей нагрузки



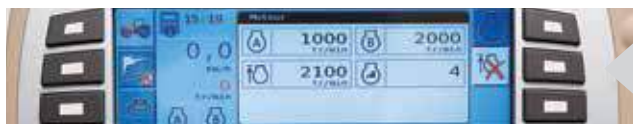
Стр. 06
Новое представление о возможностях хозяйствования



Стр. 10
Интеллектуальная конструкция: практическое применение мощности



Стр. 12
Очень плавная передача мощности, максимальная производительность



Стр. 16
Испытайте совершенно новый уровень комфорта и возможностей управления



Стр. 22
OptiRide Plus: новейшая система подвески кабины



Стр. 32
Технологии Fuse: комплексные системы управления фермерским хозяйством

- 03 Бове — Центр инженерного и производственного совершенства
- 04 Уменьшение рабочей нагрузки
- 06 Новое представление о возможностях хозяйствования
- 08 BodyScan для вашего MF 8700!
- 10 Интеллектуальная конструкция: практическое применение мощности
- 12 Очень плавная передача мощности, максимальная производительность
- 14 Трансмиссия трактора без ограничений
- 16 Новый уровень комфорта и управления
- 18 Новая приборная панель MF 8700 — полный контроль
- 20 Передовое оборудование, обеспечивающее высокую точность
- 22 OptiRide Plus: новейшая система подвески кабины
- 24 Новое слово в сцеплении с грунтом — максимальная производительность в любых условиях
- 26 Лучшая в своем классе маневренность с мощностью 370 л.с.
- 28 Мощная гидравлическая система
- 30 Точное выполнение самых сложных операций
- 32 Технологии Fuse: комплексные системы управления фермерским хозяйством
- 34 Консоль CCD: информирование и контроль
- 36 Опция системы автоматического вождения (навигации) для обеспечения максимальной эффективности работы техники
- 38 Всегда под контролем: Представляем систему телеметрии AgCommand®
- 40 Весь срок службы с «Massey Ferguson»: куда бы ни привела вас судьба или работа, там будем и мы
- 44 Нет скрытых расходов: «Massey Ferguson» предоставляет комплексные услуги
- 42 Техническое обслуживание стало удобным — все просто и понятно
- 44 Базовый и дополнительный комплекты оборудования — комплектуйте трактор по своим потребностям
- 46 Технические характеристики в базовой комплектации
- 47 Габариты



Бове, Франция

Центр инженерного и производственного совершенства



Современные покупатели тракторов «Massey Ferguson» ожидают, что тракторы соответствуют последним эксплуатационным и экологическим стандартам. Они ожидают, что лучшие современные технологии сочетаются с комфортом, простотой, надежностью, качеством и лучшим опытом земледелия.

Серия MF 8700 спроектирована и произведена на заводе AGCO в Бове, Франция. Этот завод получил престижную премию «Завод 2016 года» от ведущего французского журнала промышленного направления «L'Usine Nouvelle».

Завод в Бове конструирует и производит тракторы «Massey Ferguson» мощностью 75–400 л.с. Это крупнейший во Франции производитель и экспортер сельскохозяйственной техники. Данный завод также сертифицирован в соответствии с ISO 9001.

За последние пять лет в тракторный завод в Бове, производящий мощные тракторы «Massey Ferguson», были инвестированы 300 млн. евро с одной целью — обеспечить создание тракторов «Massey Ferguson» на основе стандартов качества надежности и продуктивности, что гарантирует спокойствие их владельцев и операторов.

Это лежит в основе всего, что мы делаем в Бове. Земледелие у наших инженеров в крови и в мыслях. Они стремятся разрабатывать новые решения для сложных задач сегодняшнего и завтрашнего сельского хозяйства. В результате создаются тракторы, которые помогают повысить эффективность и прибыльность сельского хозяйства.

400 Л.С.

Уменьшение рабочей нагрузки: самые мощные тракторы «Massey Ferguson» из когда-либо созданных — теперь ваши

Новая серия MF 8700 стала вершиной инженерных достижений «Massey Ferguson». Флагманская модель представляет самый мощный трактор, который мы когда-либо делали. Его мощность превышает 370 л.с. в обычной конструкции. Однако мы сделали эту модель не просто для того, чтобы заявить о себе. Революционная новая серия MF 8700 предлагает самые эффективные и полезные мощные тракторы в этой категории. Клиентам «Massey Ferguson» рекомендуется присмотреться к MF 8700 и тогда они смогут понять, что эта серия тракторов еще продуктивнее тех машин, которых они знают и которым доверяют. Новым клиентам «Massey Ferguson» мы хотели бы предложить прочитать дальнейшее, чтобы мы могли показать, чем серия MF 8700 отличается от любых других тракторов такой же мощности.

Конструкция этих тракторов с огромной производительностью позволяет без усилий обрабатывать гектар за гектаром, не утомляя оператора и минимально расходуя топливо. Это самые большие тракторы из созданных компанией «Massey Ferguson». Однако общие черты всех тракторов MF вполне очевидны, так как они обладают характерным дизайном и стильными формами. Также сразу заметно качество, которое отличает все продукты MF. Серия MF 8700 изготавливается тем же квалифицированным инженерным и производственным коллективом на отмеченном наградами заводе в Бове, Франция. Однако наши инженеры признают, что, хотя такие характеристики, как качество, надежность и эффективность использования топлива важны для всех пользователей тракторов, в этой категории мощности есть некоторые очень специфические требования: способность работы с широким набором инструментов, длительная работа и сложные полевые условия. Тракторы MF 8700 спроектированы в расчете на это и многое другое.

Тракторы MF 8700, среди которых пять моделей с максимальной мощностью 270–370 л.с. оснащены возможностью управления мощностью двигателя, способны легко работать с самыми большими сеялками, почвообрабатывающими орудиями, автоцистернами и автоприцепами. Все они оснащены ведущей в отрасли бесступенчатой трансмиссией Dyna-VT от «Massey Ferguson» для максимальной эффективности, чтобы эта новая особенность могла работать на вас.

СЕРИЯ 8700: ЧЕМПИОН ПОЛЕВЫХ РАБОТ





MF 8700



MF 8700

При проведении сельскохозяйственных работ в современном климате фермеры и подрядчики сталкиваются с многочисленными препятствиями. Население планеты растет, увеличивается спрос на продукты и землю, непредсказуемо меняются климатические условия — в это непростое время вам нужна техника, на которую вы можете положиться.

Эти трудности нам хорошо известны, а наши инженеры находятся на переднем крае конструирования тракторов, поэтому наш новый модельный ряд флагманских тракторов был спроектирован и сконструирован специалистами, которые действительно понимают природу вашей деятельности. На основе инноваций и прогнозирования мы создали серию MF 8700, которая соответствует потребностям современного земледелия, чтобы обеспечить вам уверенность в завтрашнем дне.

Новое представление о возможностях хозяйствования

	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Макс. мощность при 1900 об/мин (л.с.)	295	320	350	370
Номинальная мощность при 2100 об/мин (л.с.)	280	305	335	356
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин (Нм)	1295	1400	1492	1540

Модели MF 8700 уже задают новые критерии в секторе мощных тракторов. Они оснащены ключевыми компонентами, которые были оптимизированы и расширены по сравнению с предшественниками, чтобы вывести производительность в отрасли на новый уровень.

Основные особенности

- **Новое поколение двигателей AGCO Power** с минимальным расходом топлива обеспечивает уровни крутящего момента и лошадиных сил, недостижимые в обычной конструкции трактора. Вместе с последними технологическими достижениями в области трансмиссий (сочетание эффективности, экономии простоты использования, которое делает Dyna-VT лучшим вариатором в отрасли) эти тракторы способны выдерживать самые тяжелые нагрузки и выполнять самые трудные задачи.
- **Лучшая в своем классе рабочая среда оператора** — ничего другого нельзя ожидать от тракторов этого типа и тракторов компании «Massey Ferguson» в частности. Управление этой мощностью обеспечивается первоклассной кабиной, предлагающей современный уровень комфорта и управления для сохранения полной операционной точности в течение многих часов.
- Компания «Massey Ferguson» уже долгое время является **лидером по предоставлению решений, которые помогают фермерам сохранить эксплуатационные расходы на минимальном уровне**. Тракторы MF 8700 продолжают эту традицию, включая в себя последние достижения AGCO Fuse Technologies™, чтобы обеспечить информированность операторов и владельцев и эффективную работу машин.
- Все это подкреплено **лучшим в отрасли обслуживанием клиентов**, которое обеспечивает постоянную работу ваших машин на оптимальном уровне. Дилеры «Massey Ferguson» обеспечивают обслуживание в межсезонный период, которое позволяет вам полностью подготовиться на год вперед, а в случае поломки они с максимальной оперативностью починят вашу машину.

BodyScan для вашего MF 8700!

Использование высокой мощности на полную катушку

Мы повсеместно внедрили в конструкцию и функции MF 8700 новое мышление, чтобы повысить мощность, комфорт, удобство в использовании, эффективность и надежность.

01 НОВЫЙ двигатель выдает мощность до 370 л.с.
Самые мощные тракторы из созданных компанией «Massey Ferguson» предназначены для обеспечения максимальной производительности при минимальных затратах.

02 НОВЫЙ модернизированный компактный дизайн выхлопной системы максимально улучшает внешний вид

03 НОВАЯ улучшенная система охлаждения
Система CYCLAIR спроектирована с учетом огромной выходной мощности ведущих в отрасли двигателей AGCO Power объемом 8,4 литра.

04 НОВЫЙ дизайн передней части для улучшения обтекания воздушным потоком
Тщательно проработан в соответствии с новой системой охлаждения.

05 НОВАЯ панорамная кабина
Доступна с 2 пакетами спецификаций.

Просторная бесшумная панорамная кабина с круговым обзором поставляется с приборной панелью новой конструкции и новым подлокотником с рычагом Multipad в эксклюзивных версиях.

06 Заднее прицепное приспособление НОВОЙ конструкции
Прочнее, надежнее, удобнее в использовании, с еще более высокой грузоподъемностью.

07 Диаметр колеса
Диаметр задних колес 2,15 м улучшает сцепление с грунтом, уменьшает укатывание почвы, обеспечивая максимально производительную работу на земле.

08 НОВАЯ передняя моноблочная система установки груза
Чтобы быстро и легко устанавливать и снимать при необходимости.

09 Новейшая трансмиссия Dyna-VT
Трансмиссия Dyna-VT обеспечивает плавную

передачу мощности и максимальную производительность.

10 Подвеска кабины OptiRide Plus

11 Великолепная задняя навеска грузоподъемностью 12 000 кг

12 Оснащение простыми в использовании интегрированными системами автоматического вождения
АВТОГАЙД™ 3000 и телеметрии (удаленного мониторинга) AgCommand®. Возможности АВТОГАЙД™ 3000 режимом быстрого запуска «Go» доступны в консоли (терминал) трактора CCD (C1000).

13 Передняя навеска для максимальной производительности в поле
Передняя навеска и ВОМ, которые эффективно встроены в переднюю часть трактора, для максимальной прочности и полного удобства, в дополнение к полноприводной и дополнительной передней подвеске — грузоподъемность 5000 кг.



370 л.с.

370 лошадиных сил для тягового усилия и стабильной производительности. Основанный на принципе долговечности, он дольше сохраняет способность справляться с самыми сложными участками и обрабатывать большие площади при невысоких эксплуатационных расходах и превосходной надежности. Серия MF 8700 сочетает мощность, прочность, превосходные инженерные наработки, более высокий уровень чистоты и более экономичные двигатели.



MF 8700

Интеллектуальная конструкция:

практическое применение мощности

Двигатель AGCO POWER с топливной системой Common Rail и 4 клапанами на цилиндр не имеет равных в оптимальной передаче мощности, при этом он оснащен турбонаддувом и промежуточным охладителем. Теперь тракторы серии MF 8700 оборудованы новыми двигателями с номинальными оборотами 2100 об/мин, что снижает уровень шума, не влияя на мощность и крутящий момент.

При исключительной постоянной мощности и запасе крутящего момента двигатель полностью сохраняет свою производительность и надежность и обладает дополнительным преимуществом — повышенной экономией топлива.

Интеллектуальное управление работой двигателя

Все двигатели AGCO POWER основаны на новейшей технологии. Электронное управление двигателем (ЕЕМ) позволяет проводить непрерывную регулировку объема и периодичности впрыска топлива с учетом оборотов и нагрузки двигателя. Это обеспечивает увеличение мощности и превосходную экономию топлива. Электронное управление двигателем (ЕЕМ) также позволяет воспользоваться целым рядом новейших возможностей, включая функцию контроля оборотов двигателя, которая включена в базовый комплект всех тракторов серии MF 8700.

Дополнительная мощность

Благодаря функции получения дополнительной мощности при 1950–2000 об/мин мощность выше, чем при 2100 об/мин. Это согласуется со скоростью ВОМ, поэтому для всех применений ВОМ доступна максимальная мощность.

Контроль оборотов двигателя

Переключатели, удобно расположенные на подлокотнике, позволяют устанавливать и сохранять настройки оборотов двигателя.

Возможность быстрого разворота и простого выбора точной скорости вращения двигателя позволит повысить производительность, улучшить качество и упростить выполнение практически всех видов повседневной работы.

Сокращение расхода топлива

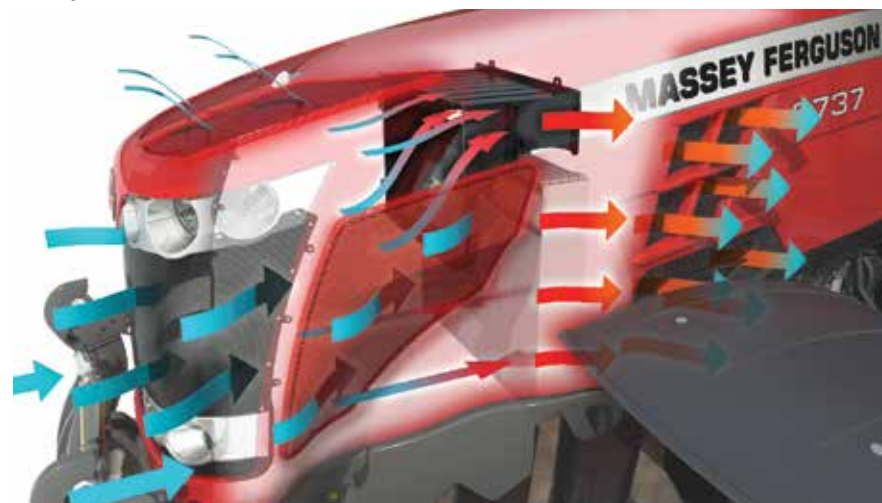
Система электронного управления двигателем постоянно контролирует множество параметров и непрерывно выполняет невероятно точную регулировку впрыска топлива. В сочетании с впрыском топлива системы Common Rail под высоким давлением и наличием четырех клапанов на цилиндр, эта система существенно сократила расход топлива.



Система охлаждения

Высокоэффективная система охлаждения позволяет двигателю работать на полной мощности при выполнении любых работ. Полностью вентилируемый капот позволяет двигателю «дышать» даже в пыльных, грязных условиях. Большой воздушный фильтр внутри двигателя обеспечивает большую производительность и экономный расход топлива.

Тракторы MF 8700 также оснащены новой более производительной системой охлаждения. Благодаря ей эти тракторы повысили свою производительность, сохранив низкопрофильный капот и лучшую в отрасли переднюю обзорность своих предшественников. При использовании системы CYCLAIR воздух направляется через охладитель топлива, а затем через охладитель наддувочного воздуха (САС), где он увеличивает скорость, проходя через промежуточный охладитель. Данный пакет также содержит водяной радиатор, маслоохладитель и конденсатор. Вентиляционная система капота разбивает воздушный поток для отвода горячего воздуха, а холодный свежий воздух направляет к основному радиатору. Доступ к фильтрам и радиаторам был спроектирован таким образом, чтобы максимально упростить ежедневное техобслуживание.



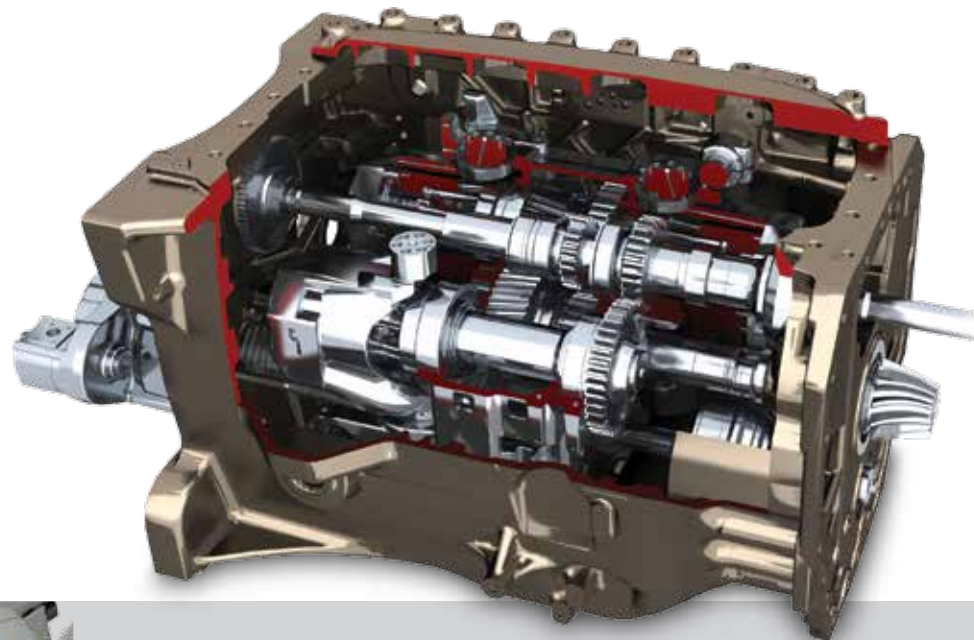
Dyna-VT Очень плавная передача мощности, максимальная производительность

MF8700

На основе бесступенчатой трансмиссии Dyna-VT мы разработали систему передачи мощности, которая превосходит все остальные по простоте использования и эффективности. Мы взяли проверенную усовершенствованную трансмиссию и сделали еще лучше, обеспечивая ее эффективную многочасовую работу. Она интуитивно понятна оператору. Это самая простая для понимания трансмиссия, позволяющая максимально использовать ее возможности, а новые операторы могут быстро освоиться даже на одном тракторе.

MF 8700

Динамичная производительность для любого применения. Трансмиссия Dyna-VT компании «Massey Ferguson» обеспечивает повышенную производительность с бесступенчатой точностью.



Выбрав нужный режим вождения трактора (с помощью ножной педали, рычага на подлокотнике или даже рычага управления мощностью), вы можете сосредоточиться на работе. Скорости переднего и заднего хода, а также степень ускорения можно задать предварительно и поддерживать автоматически. Эти настройки сохраняются в памяти трактора после выключения для дальнейшего использования, делая любую операцию, требующую регулярного изменения направления движения, гораздо менее утомительной.

Обладающая бесступенчатой точностью трансмиссия Dyna-VT обеспечивает бесступенчатое движение на скоростях от 0,03 до 40 или 50 км/ч* при любом числе оборотов двигателя, который работает в двух диапазонах скоростей. Это означает, что всегда можно достичь правильной рабочей скорости для заданных условий и используемого навесного оборудования и всегда можно добиться оптимального числа оборотов двигателя, чтобы максимально увеличить скорость работы и снизить расход топлива. Число оборотов двигателя и скорость переднего хода не зависят друг от друга. Скорость переднего хода можно мгновенно увеличивать или уменьшать при полной нагрузке для обеспечения максимальной производительности и максимального качества работы.

В зависимости от выбранного типа трактора трансмиссией Dyna-VT можно управлять с помощью Т-образного контроллера или джойстика Multipad на правом подлокотнике. Варьировать скорость также можно посредством рычага PowerShuttle на рулевой колонке.



Джойстик Multipad

Подлокотник командного управления и джойстик Multipad (в качестве дополнительного варианта) входят в состав пакета, который позволяет так легко и точно управлять этими тракторами несмотря на их мощность. Ладонью своей руки вы можете управлять множеством функций.



Круиз-контроль и диспетчер

Тракторы MF 8700 оснащены «диспетчером» числа оборотов двигателя, который автоматически уменьшает скорость переднего хода, чтобы сохранить полную мощность двигателя, поддерживая обороты двигателя при выполнении любых работ. В сочетании с возможностью хранения двух настроек скорости это означает, что трактор всегда работает на оптимальном уровне.



Простой многофункциональный рычаг управления мощностью

Рычаг управления мощностью тройного назначения обеспечивает удобную и простую работу. Операторы могут переключаться между передним/задним ходом, выбирать нейтраль, оставляя правую руку свободной для работы с задним сцепным устройством или гидравликой навесного оборудования.

*В зависимости от местного законодательства.



Dyna-VT

Трансмиссия трактора без ограничений

Основные особенности

Основные особенности Dyna-VT:

- скорость от 0,03 до 40 км/ч или до 50 км/ч*
- 40 км/ч — в режиме super Eco или 50 км/ч* — в режиме Eco
- Возможность выбора из двух диапазонов скоростей позволяет оптимизировать крутящий момент для различных областей применения
- Управление с помощью рычага, педалью, или автоматическое управление
- Круиз-контроль C1/C2
- «Управляющая программа» обеспечивает максимальную производительность при различных нагрузках
- Система динамического управления трактором (DTM) поддерживает заданную скорость движения благодаря автоматической регулировке мощности (оборотов двигателя) в зависимости от нагрузки
- Active Stop
- Вкл./выкл. режима Turbo муфты
- Регулировка резкости движения вперед/назад
- Регулировка жесткости педали
- Переключение между режимами круиз-контроля (C1 и C2)
- Установка педали тормоза в нейтральное положение

*В зависимости от местного законодательства

MF 8700

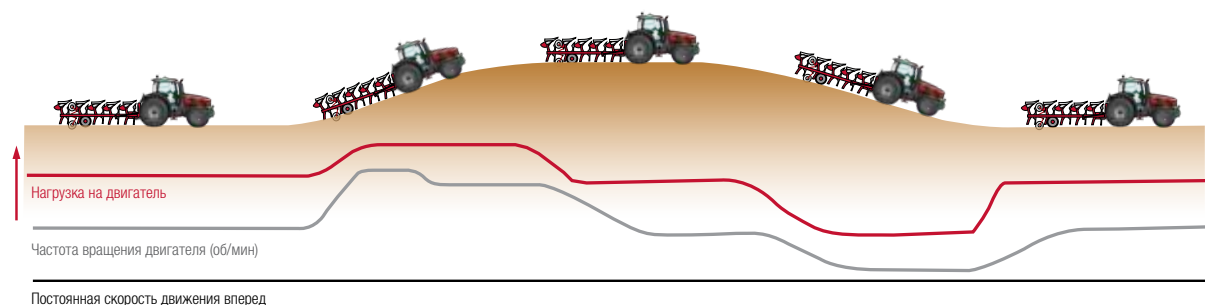
Оригинальная трансмиссия Dyna-VT является ярким свидетельством точного машиностроения, гарантированной производительности, абсолютно комфортных условий работы оператора и экономичности использования топлива при любых условиях. Кроме того, благодаря последовательным усовершенствованиям, таким как система динамического управления трактором (DTM), эта трансмиссия является одной из самых удобных в эксплуатации на рынке.

Бесступенчатая высокоточная трансмиссия

Dyna-VT чрезвычайно проста в управлении и отлично работает в различных условиях. Шестерни не передвигаются, нет толчков и прерываний сцепления с грунтом или мощности. Уникальный рычаг управления мощностью позволяет легко и быстро менять направление движения трактора (назад/вперед) и переключать скорости.

Система динамического управления трактором

При активации система динамического управления трактором (DTM) работает совместно с трансмиссией Dyna-VT. Автоматическое регулирование оборотов двигателя в зависимости от нагрузки на трактор осуществляется рычагом или педалью, при этом обеспечивается требуемая скорость движения вперед при поддержании минимально необходимых оборотов в минуту. Рабочий диапазон системы составляет 1000-2100 оборотов в минуту, а оператор может установить нижний и верхний предел оборотов из этого диапазона. DTM включается при активации ВОМ, навески или включением гидравлики. Это обеспечивает более плавное движение и превосходную экономичность использования топлива.



Система динамического управления трактором (DTM): При изменении нагрузки (красная линия) в зависимости от условий Dyna-VT автоматически регулирует частоту вращения двигателя (серая линия), обеспечивая постоянную скорость движения вперед и снижая расход топлива и уровень шума.



Испытайте совершенно новый уровень комфорта и возможностей управления

Несмотря на впечатляющий внешний вид и огромную мощность, в кабинах всех тракторов серии MF 8700 созданы комфортные и удобные условия для управления машиной при низком уровне шума. Эта безупречно продуманная кабина сочетает в себе интеллектуальное управление и лучшую в своем классе эргономику, и обеспечивает работу в течение нескольких часов без утомления — как и положено технике «Massey Ferguson».

Продуктивные условия работы

Тракторы серии MF 8700 отличают улучшенные условия работы и характеристики, включая просторную кабину и логичное, тщательно продуманное управление. Все всегда под рукой, основные органы управления находятся справа от оператора, а наиболее часто используемые из них сгруппированы на подлокотнике. Никаких компромиссов — мы просто хотим помочь вам сделать правильный выбор в соответствии с вашими бизнес-требованиям и задачами.

Лучшая в своем классе конструкция

Конструкция кабины с четырьмя стойками обеспечивает отличный обзор на 360° во всех направлениях по сторонам и вплоть до краев различного навесного оборудования. В получившей заслуженное признание подвеске кабины OptiRide Plus применяются самые современные датчики, гидравлика и аккумуляторы, постоянно обеспечивающие равновесие кабины. Уровень амортизации можно настроить прямо из кабины в соответствии с предпочтениями оператора. Благодаря сиденью оператора с пневматической подвеской премиум-класса эта кабина является одной из самых комфортных на рынке.

Интуитивно-понятная эргономика

В кабине, вход в которую осуществляется по удобной леснице через одну широкую полностью стеклянную дверь, достаточно места для оператора, пассажира и всего, что необходимо в течение долгого рабочего дня. После закрывания двери и запуска двигателя вы поймете, насколько тихо в этой кабине. Почти все основные органы управления трактора сгруппированы на правом подлокотнике таким образом, что выполнение всех операций является простым и интуитивно-понятным.

Новая панель приборов с экраном настройки и отображения информации (SIS)

Совершенно новая изящная приборная панель позволяет быстро, просто и точно оценивать эксплуатационные параметры, отображаемые на цветном экране SIS размером 70 x 52 мм. Новый экран не только на 50% больше по размеру, чем на предыдущих моделях, его разрешение также увеличено в десять раз, а графики стали еще больше, что позволяет легче считывать информацию при любом уровне освещенности.



Интуитивно-понятные органы управления

Новая компоновка органов управления на правой боковой стойке напоминает привычную для «Massey Ferguson» схему расположения, включая модули управления освещением, выбор оборотов вала отбора мощности и регулировку задней навески.



Небольшие новшества значат очень много

Иногда даже мелкие детали могут значительно улучшить условия работы. Кабина тракторов серии MF 8700 оснащается различными функциями, обеспечивающими комфорт и удобство. Например, автоматическое включение сигнальных огней при движении по дороге, задержка освещения Comfort в конце рабочего дня с автоматическим отключением рабочего освещения, дополнительные розетки для мобильных телефонов или ноутбуков, радиоприемник и проигрыватель компакт-дисков (в том числе в формате MP3), поворотное сиденье с пневматической подвеской, боковые зеркала на телескопических кронштейнах с электрическим обогревом против обледенения, а также автоматический кондиционер.



MF 8700



Новая приборная панель MF 8700:

обеспечивает всесторонний контроль

Новая изящная приборная панель позволяет быстро, просто и точно оценивать эксплуатационные параметры, отображаемые на новом экране настройки и отображения информации (SIS) размером 70 x 52 мм. Новый экран не только на 50% больше по размеру, чем на предыдущих моделях, его разрешение увеличено в десять раз, а графики стали еще больше, что позволяет легче считывать информацию при любом уровне освещенности.

Благодаря изящному дизайну, новая приборная панель также обеспечивает отличный обзор спереди.



Новая интуитивно-понятная навигация и управление с легким доступом к экрану SIS посредством панели управления на рулевой колонке



Если вам необходимо больше функций управления, используйте консоль Datatronic 4 CCD. Более подробную информацию см. на странице 40.



ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

На экране настройки и отображения информации имеются возможности:

Настройка:

- Управление трансмиссией
- Управление пробуксовкой
- Контроль оборотов двигателя
- Регулировка расхода и синхронизация гидравлического клапана по времени
- Простота управления на поворотной полосе
- Управление фронтальным погрузчиком
- Включение BOM переключателем на заднем крыле
- Задержка освещения Comfort
- Переключение в режим работы с автоматическим расчетом выключки
- Настройки экрана

Информация:

- Эксплуатационные параметры трактора
- Рабочий участок
- Рабочее расстояние/расстояние перемещения
- Потребление топлива и мочевины
- Температура двигателя и трансмиссии
- Измерение пробуксовки



MF 8700

Передовое оборудование, обеспечивающее высокую точность

Специально разработанное для повышения производительности, отличающееся ключевыми особенностями, это оборудование позволяет оператору работать действительно быстро, достигать более высоких стандартов качества и большей точности, а также обеспечивает высокий уровень комфорта, эргономичности и надежности. Все основные элементы управления со всеми базовыми функциями, сочетающие в себе простоту и легкость использования, эргономично сгруппированы в Центре управления подлокотника.

Функции, включенные в базовый комплект:

- Центр управления в подлокотнике с Т-образным рычагом
- Рычаг управления мощностью
- Автоматическое поворотное сиденье с пневматической подвеской
- Система кондиционирования (в базовой комплектации)
- 4 электронных гидрораспределителя с возможностью управления джойстиком и пальцевым регулятором

Варианты комплектации:

- Полуактивная подвеска кабины OptiRide Plus
- Сиденье с пневматической подвеской Super Deluxe
- Подвеска передней оси «QuadLink»
- Автоматическая система кондиционирования
- Консоль Datatronic 4 CCD (C1000)
- Радар и система контроля пробуксовки
- Интегрированная передняя навеска и передний BOM
- SpeedSteer
- АВТОГАЙД™ 3000 с режимом «Go»
- Система телеметрии AgCommand® (система мониторинга)
- Зеркала с электрическим обогревом против обледенения и регулировкой
- BOM 1000 в режиме Eco
- Рычаг MultiPad

Панель управления
фонарями рабочего
освещения и
проблесковыми маячками

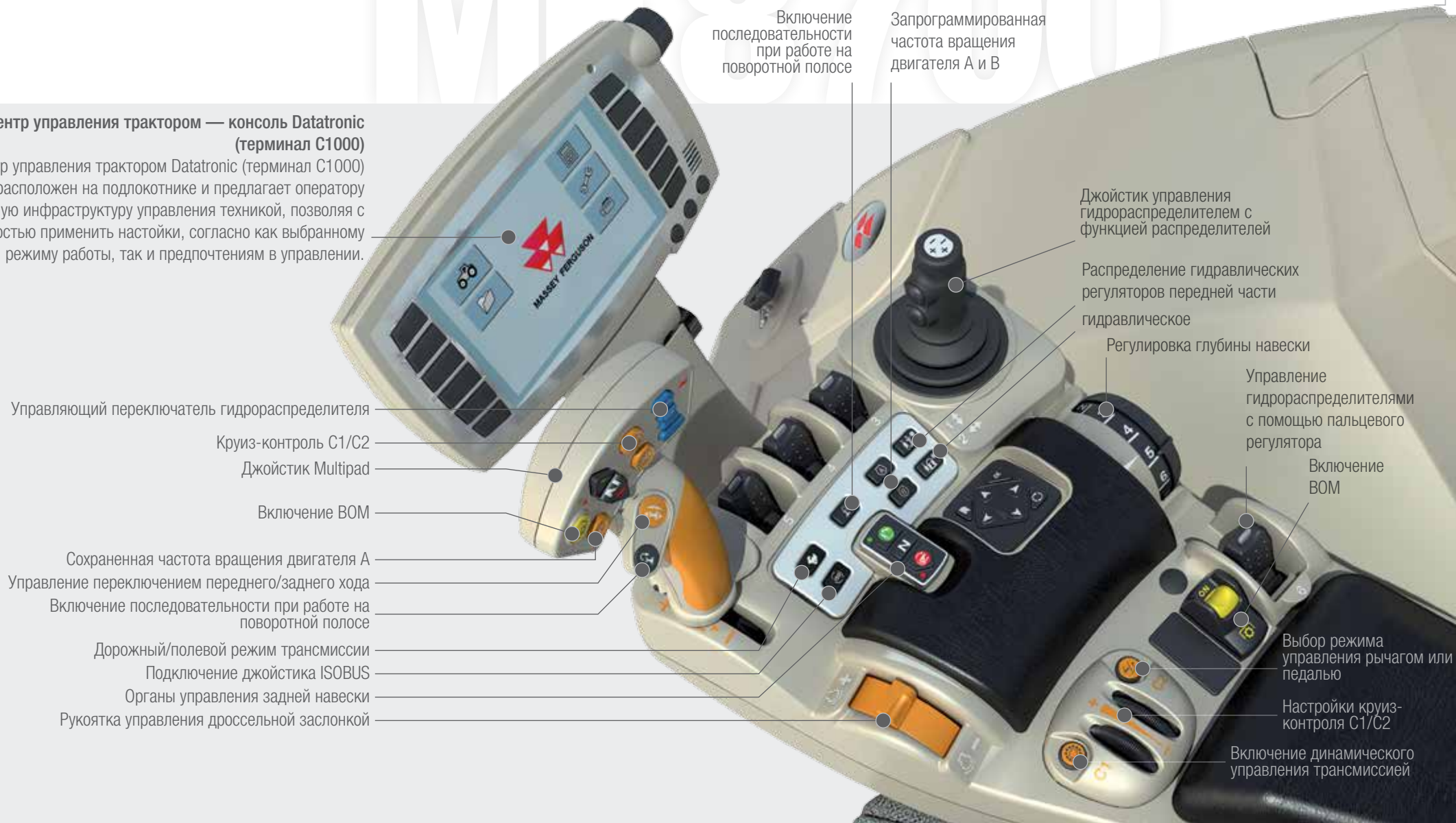
Электронная
регулировка задней
навески



MF8700

Центр управления трактором — консоль Datatronic (терминал C1000)

Центр управления трактором Datatronic (терминал C1000) расположен на подлокотнике и предлагает оператору удобную инфраструктуру управления техникой, позволяя с легкостью применить настройки, согласно как выбранному режиму работы, так и предпочтениям в управлении.



Управляющий переключатель гидрораспределителя

Круиз-контроль C1/C2

Джойстик Multipad

Включение BOM

Сохраненная частота вращения двигателя А

Управление переключением переднего/заднего хода

Включение последовательности при работе на поворотной полосе

Дорожный/полевой режим трансмиссии

Подключение джойстика ISOBUS

Органы управления задней навески

Рукоятка управления дроссельной заслонкой

Включение последовательности при работе на поворотной полосе

Запрограммированная частота вращения двигателя А и В

Джойстик управления гидрораспределителем с функцией распределителей

Распределение гидравлических регуляторов передней части гидравлическое

Регулировка глубины навески

Управление гидрораспределителями с помощью пальцевого регулятора

Включение BOM

Выбор режима управления рычагом или педалью

Настройки круиз-контроля C1/C2

Включение динамического управления трансмиссией

OptiRide Plus:

новейшая система подвески кабины

Комфортные условия работы оператора повышают производительность. Конструкторы и инженеры компании «Massey Ferguson» знают, насколько это удобно, когда все находится под рукой. Именно поэтому по-настоящему мощные тракторы MF 8700 заслужили признание благодаря своей системе подвески кабины.

Подвеска OptiRide Plus тракторов серии MF 8700 обеспечивает непревзойденный уровень комфорта оператора и доказывает, что «Massey Ferguson» занимает прочные лидерские позиции на рынке инноваций в сельском хозяйстве.



OptiRide Plus — это система динамической подвески кабины, которая постоянно подстраивается под разнообразные условия движения с помощью многочисленных встроенных датчиков.

Комфорт, основанный на интеллектуальном управлении

Кабина опирается на четыре гидравлических амортизатора, которые обеспечивают поддержку. Датчики автоматически регистрируют угол наклона кабины и поднимают ее с помощью гидравлики для восстановления равновесия. Конструкция включает в себя торсионную подвеску, которая связывает левую и правую задние стороны кабины. Она выполняет функцию стабилизатора, сокращающего поперечное перемещение.

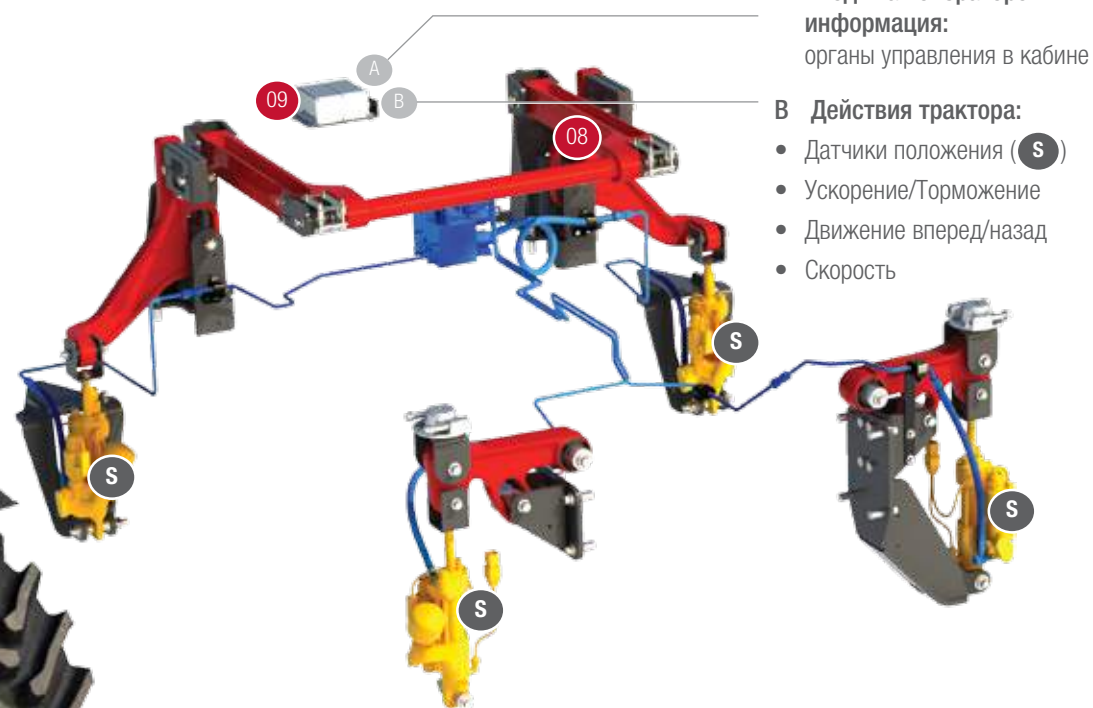
При помощи комплекта датчиков система подвески кабины OptiRide Plus обрабатывает информацию о многих функциях трактора: ускорении, торможении, движении вперед/назад и т.д., а блок управления регулирует амортизаторы, компенсируя их работу, чтобы добиться большего комфорта во время движения.

Электронный управляющий модуль, своего рода «центральная нервная система» всего устройства, рассчитывает оптимальные настройки амортизаторов, используя информацию со встроенных датчиков и систему CAN-шины трактора.

Для полного комфорта работы в кабине система OptiRide Plus предлагает возможность задавать жесткость/мягкость движения во время работы. В этой инновационной технологии используется простой поворотный регулятор, расположенный на панели управления на стойке, поэтому задавать параметры движения невероятно просто. В свою очередь, это снижает усталость при работе на неровных поверхностях, экстренном торможении и ускорении, таким образом, оператор испытывает меньше неприятных ощущений, нагрузок и усталости, что обеспечивает более комфортные условия работы.



- 01 Органы управления в кабине
- 02 Рычаг трансмиссии
- 03 Спидометр
- 04 Тормозная система
- 05 Акселератор
- 06 Датчик положения переднего моста
- 07 Амортизаторы подвески
- 08 Стабилизатор поперечной устойчивости
- 09 Блок управления



А Вводимая оператором информация:
органы управления в кабине

В Действия трактора:

- Датчики положения (S)
- Ускорение/Торможение
- Движение вперед/назад
- Скорость

MF 8700

Новое понимание сцепления с грунтом:

максимальная производительность в любых условиях



Мощность трактора ничего не значит, если ее нельзя передать туда, где она требуется: на землю. Нами не только разработан один из самых мощных обычных тракторов, представленных на рынке, но и было вложено много исследовательского труда, чтобы мощность приносила максимум пользы.

Широкий выбор балластов и шин, в том числе большой диаметр заднего колеса 2,15 м, гарантирует, что тракторы MF 8700 могут быть адаптированы для выполнения именно тех задач, для которых они предназначены, для максимального сцепления с минимальным повреждением почвы при минимальном расходе топлива. Это — составная часть нашего обязательства по защите почвы и сохранению земельного фонда для будущих поколений.

MF8700

Повышенное сцепление и слабое уплотнение почвы могут достигаться при использовании правильно выбранных балласта и колес, в том числе давления в шинах.

Результат правильного баланса между балластами и колесами:

- Более высокая передача мощности на землю
- Максимальное сцепление с почвой
- Уменьшенное уплотнение почвы, за счет чего повышается урожайность и сохраняется здоровая почва для будущих поколений
- Сокращение расхода топлива



Новейшее шинное оборудование позволяет модели MF 8700 работать при очень низких давлениях в шинах, даже в условиях работы, требующих повышенной проходимости, в том числе со сдвоенными передними колесами:

- Возможность выбора заднего колеса до 900 мм и 2,15 м в диаметре



Имеется широкий выбор балластов

Иногда требуется увеличенная масса для лучшего сцепления с грунтом. MF 8700 поставляется с завода или через AGCO Parts с дополнительными передним, задним и колесными грузами в точном соответствии с вашими потребностями. В это предложение включено новое конструктивное исполнение 1500 кг и 2300 кг, совместимое с увеличением массы, с установкой колесного груза массой от 250 до 750 кг на каждой стороне и встроенный базовый балласт заводской установки.

Лучшая маневренность в классе 400 л.с. ...



Компактные, маневренные, с идеальным показателем мощности на единицу веса тракторы MF 8700 просты и удобны и в поле и на дороге, на минимальных скоростях и на полной скорости. Отличная маневренность и устойчивость при выполнении разворотов на краю поля или при работе на холмистых участках плюс способность, не оказывая большого давления на почву, создавать высокое тяговое усилие — все это составная часть нашего обязательства по защите почвы и сохранению земельного фонда.



Выверенные конструкции изогнутого шасси и встроенной передней навески обеспечивают отличную маневренность и малые углы разворота.



Умная и простая система перевода из рабочего положения передней навески в свернутое положение для уменьшения общей длины трактора, когда передняя навеска не нужна, например, при транспортировке

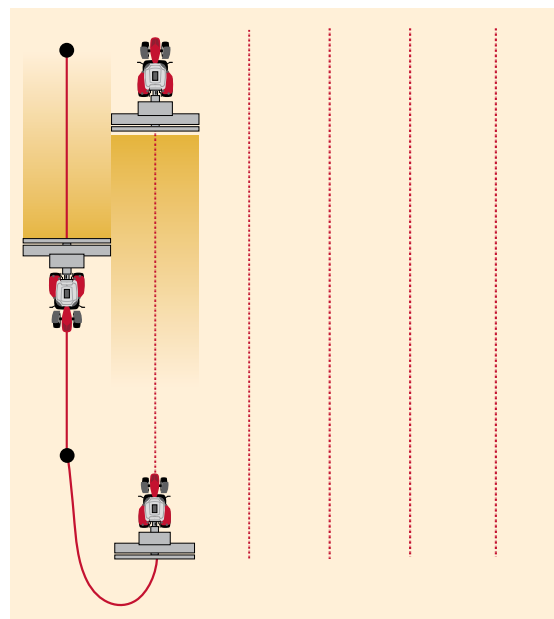




Полный привод и блокировка дифференциала

Контроллер трансмиссии также избавляет оператора от многих повторяющихся задач при работе с полным приводом и механизмом блокировки дифференциала. Он включает механизм блокировки дифференциала, когда это требуется, когда навесное оборудование опускается в рабочее положение, и отключает его, когда этот механизм не требуется:

- Автоматическое отключение полного привода и блокировка дифференциала на скорости выше 14 км/ч
- Автоматическое отключение механизма блокировки дифференциала, когда навесное оборудование на задней навеске поднимается (и повторное включение при опускании)
- Автоматическое отключение механизма блокировки дифференциала при нажатии одной или обеих педалей тормоза (и повторное включение при их отпускании)
- Автоматическое включение полного привода при нажатии обеих педалей тормоза, когда работают механизм блокировки дифференциала или ручной тормоз
- Автоматическая блокировка дифференциала и отключение полного привода связаны с углом поворота колес



SpeedSteer повышает точность и снижает усилие

Система SpeedSteer позволяет регулировать передаточное отношение рулевого управления и выбирать число поворотов руля, необходимое для поворота под определенным углом. Система, которая может включаться и выключаться, автоматически отключается на скорости выше 18 км/ч для безопасной работы на высокой скорости в поле или на дороге (в дополнительной комплектации)

Амортизированный передний мост QuadLink

Амортизированный передний мост QuadLink, входящий в базовую комплектацию всех тракторов MF 8700, обеспечивает плавность хода, улучшает сцепление с грунтом, обеспечивает большой дорожный просвет и малые углы поворота даже на тракторах с большими колесами.



Мощное гидравлическое оборудование:

повышает вашу производительность

Предлагая инновационное гидравлическое оборудование для трехточечных соединений, «Massey Ferguson» никогда не почивала на лаврах, когда речь шла о том, чтобы ее системы отвечали и превосходили требования, предъявляемые к современным машинам. Являясь частью DNA компании «Massey Ferguson», наше трехточечное соединение в течение более чем 75 лет дает яркий пример того, какую производительность, мощность и способность реагирования получает оператор в поле.

Передняя и задняя навески высокой грузоподъемности

Благодаря грузоподъемности задней навески 12 000 кг, немного тракторов в этом классе мощности могут сравниться с серией MF 8700 по способности поднимать тяжеловесное навесное оборудование. Конструкция задней навески и конструктивное исполнение всего трактора предназначены для удовлетворения этих требований благодаря сдвоенным наружным гидроподъемникам и сдвоенным телескопическим стабилизаторам с регулируемым углом поперечного смещения. Быстроразъемные муфты с системой декомпрессии входят в базовый комплект, как и внешняя навеска и регулирующая арматура. В общей сложности имеется 6 гидрораспределителей.

Для передней части покупателя могут заказать полностью встроенную переднюю навеску массой 5 000 кг, спроектированную под переднюю подвеску компании «Massey Ferguson», с двумя гидрораспределителями двойного действия и возвратной линией.

Заднее прицепное приспособление

Задняя навеска с выбором между осью, автосцепкой, вилкой, шаровым сцепным устройством K80 или тяговой штангой была полностью переработана, чтобы сцепка выполнялась быстрее, проще и безопаснее. Конструкция сцепки ISO совместима с широким спектром альтернативных вариантов вилок и тяговых штанг в соответствии с рыночными потребностями.

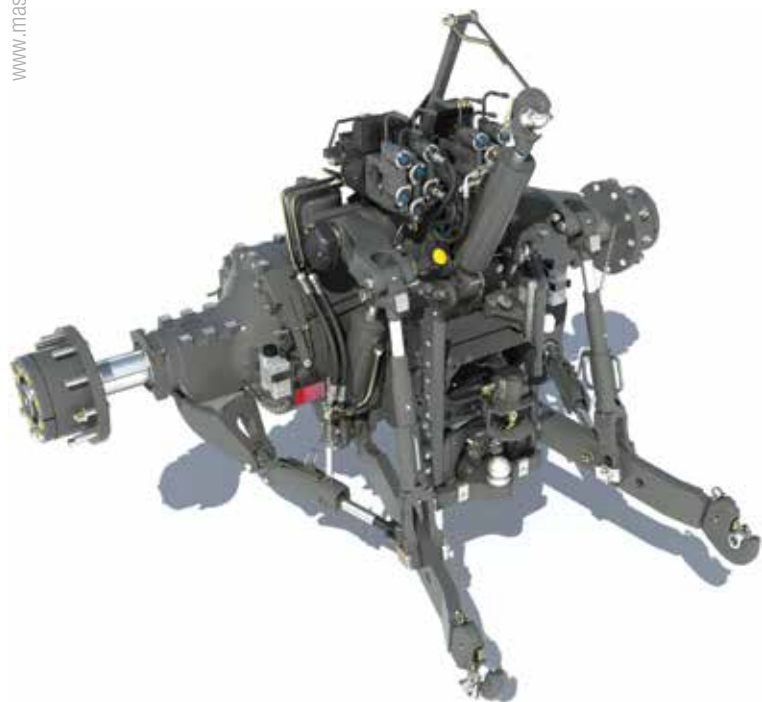
Предельная точность регулирования по тяговому усилию

«Massey Ferguson» продолжает совершенствовать электронные органы управления задней трехточечной навеской (ELC). Для тракторов MF 8700 новейшая разработка в этом направлении обеспечивает еще большую точность настройки глубины и следования за рельефом поля, обеспечивая превосходное перераспределение нагрузки, сцепление с грунтом и производительность с уменьшением пробуксовки колес, износа шин и расхода топлива. Расположенные на подлокотнике органы управления функциями, в том числе такими функциями, как быстрое включение, чувствительность и подъем/снижение скорости, интуитивно оказываются под рукой. Также имеется полный контроль задних крыльев с обеих сторон трактора для помощи при сцепке.



Мощные тормозные системы

Как и следовало ожидать от трактора такого размера, предназначенного для перевозки и работы с самыми тяжелыми грузами, тормозная система MF 8700 такая же мощная, как и остальные компоненты гидравлического оборудования. Уверенное безотказное торможение обеспечивается благодаря маслonaполненным дисковым тормозам с усилителем, в то время как тормоза с пневмоприводом для прицепного оборудования включены в дополнительный комплект.



Система активного управления при транспортировке (в базовой комплектации)

Система активного управления при транспортировке, предназначенная для ослабления продольного момента тяжелого оборудования в поднятом положении при транспортировке или на поворотной полосе, включается в базовый комплект тракторов MF 8700 и действует как амортизирующая система, которая автоматически регулируется для различных масс навесного оборудования, предотвращая отрыв навесного оборудования. Благодаря этому транспортировка становится более равномерной, безопасной, быстрой, а риск повреждения трактора и его гидравлической системы снижается.

Система активного управления при транспортировке и QuadLink

Сочетание системы активного управления при транспортировке и амортизированного переднего моста Quadlink обеспечивает высокую устойчивость при транспортировке или эксплуатации навесного оборудования на скорости, благодаря чему повышается комфорт и безопасность оператора и, в конечном счете, повышается производительность.

Комплект Power Beyond

В блок гидрораспределителя системы CCLS встроен комплект Power Beyond, который с помощью дополнительных нагнетательных и обратных труб обеспечивает поток масла непосредственно из насоса, благодаря чему можно подключать дополнительные дистанционные гидрораспределители

Вспомогательные гидрораспределители

В базовый комплект включены четыре электрогидравлических гидрораспределителя с возможностью расширения до восьми. Удобный регулятор гидрораспределителей обеспечивает точное и простое управление сложным оборудованием. Имеются отдельные гидрораспределители для работы передней навески и передних муфт, а также дополнительной автоцепки.

Высокий расход масла под высоким давлением

На всех тракторах MF 8700 имеется гидравлическая система обнаружения нагрузки с закрытым центром (CCLS), подающая масло с расходом 205 л/мин как в систему навески, так и на внешние системы, реагируя на изменение нагрузки. Результат: наилучшие показатели по топливу и по выходу мощности. Благодаря гидравлическим декомпрессионным муфтам процесс навески упрощается, позволяя выполнять присоединение и отсоединение под давлением.



Все задние муфты оснащены гидравлической декомпрессионной системой.

MF 8700



Точное выполнение самых сложных операций

Высокофункциональный BOM

Тракторы MF 8700 можно заказывать с полностью независимым 540 (экономичный режим)/1000 оборотов в минуту валом отбора мощности или 1000/1000 (экономичный режим). Кнопки внешнего включения и аварийной остановки обеспечивают удобство и безопасность. Внешнее включение может автоматизироваться в зависимости от оборотов двигателя, обеспечивая оперативное управление навесным оборудованием, например, при заполнении шламового отстойника.

Экономичный режим BOM

Переключение на экономичный режим выполняется примерно на 1 600 оборотах в минуту, при этом BOM работает на 540 и 1 000 оборотах в минуту в экономичном режиме, благодаря чему дополнительно повышается эффективность использования топлива и снижается уровень шума при работе на более легких режимах.

Автоматическое управление BOM

В режиме «Авто» BOM автоматически отключается при движении на скоростях свыше 25 км/ч, а также отключается, когда навеска поднимается, и снова включается при ее опускании. Контроллер трансмиссии контролирует включение BOM и управляет им в соответствии с нагрузкой для более плавного отбора, благодаря чему повышается комфорт оператора, а трактор и навесное оборудование защищаются от повреждения по причине неправильного включения.

Передний BOM

Шлицевой передний BOM, работающий на 1 000 оборотах в минуту, включен в дополнительный комплект у тракторов MF 8700, а в сочетании с передней навеской он позволяет работать с широким диапазоном навесного оборудования, благодаря чему уменьшается количество проходов и повышается эффективность.

Мощность и экономия

Номинальные обороты BOM достигаются приблизительно на максимальных оборотах двигателя 1 950 об/мин. Диапазон постоянной мощности доступен до 600 об/мин в сочетании с возможностью точного выбора любой скорости движения в соответствии с заданными оборотами двигателя (благодаря Дупа-VT). Это позволяет Вам всегда добиваться оптимального соответствия оборотов BOM, скорости движения вперед и мощности, для максимальной экономии топлива.

Переключатели BOM и кнопка активации режима «Авто» в Центре управления.



Установленные на крыле органы управления BOM, гидрораспределителем и навеской.



Установленные на стойке органы управления оборотами BOM и навеской.

Fuse Technologies:

комплексное фермерское хозяйство

Информация — сила. Точные измерения и регистрация данных повышают точность при принятии решения. Темп прогресса и инноваций, задаваемый серией MF 8700, проявляется во встраиваемых технологических решениях. Эти системы реально занимают место в будущем сельского хозяйства, помогая фермерам стать более производительными благодаря возможности прецизионного измерения данных руками самого хозяина.

Через AGCO FUSE Technologies компания «Massey Ferguson» предоставляет простые и надежные технологические решения, которые уже давно ассоциируются с именем компании. Эта технология спокойно, без суеты делает ту работу, которую фермеры требуют от нее. Встроенные технологические решения, применяемые в серии MF 8700 — это наглядное подтверждение уровня прогресса и инноваций, устанавливаемого компанией «Massey Ferguson». Информация — это сила там, где речь идет о более эффективном и продуктивном фермерском хозяйстве. Именно поэтому мы ориентированы на достижение простых, надежных технологических решений, которые приводят к повышению производительности, упрощают эксплуатацию и повышают рентабельность за счет повышения урожайности, снижения себестоимости и увеличения прибыли.

FUSE
TECHNOLOGIES





Консоль CCD:

информирование и контроль



1

Полное управления функциями трактора и такими элементами оптимизации, как трансмиссия, двигатель и гидравлическое оборудование. Кроме того, имеется замечательная система Dual Control, обеспечивающая превосходное управление полунавесных плугов за счет автоматизации входа в борозду и выхода из нее. В то же время система регулирует копирующее колесо регулятора заглубления плуга относительно задней навески. Та же система также используется для управления навесным оборудованием на передней навеске, осуществляя автоматизацию настроек заглубления и всей работы синхронно с задней навеской.



2

Режим Видео — Изображения со встроенной камеры могут отображаться на экране консоли, что позволяет оператору контролировать сложное навесное оборудование или просто повысить безопасность и эффективность при движении задним ходом.



3

ISOBUS для полного управления прицепным орудием — ISOBUS позволяет отображать систему управления прицепным орудием производителя на экране одной консоли, благодаря чему экономится время оператора и деньги владельца и не требуется установка дополнительных терминалов в кабине. Просто подключите вывод навесного оборудования в гнездо ISOBUS трактора и система автоматически загрузит рабочие меню и дисплеи — на MultiPad имеется функция распределения органов управления навесным оборудованием (в дополнительной комплектации).





4

Работа системы автоматического рулевого управления АВТОГАЙД™ 3000 может быть изображена на консоли CCD, а не на отдельном экране, предлагая оператору улучшенный обзор. Благодаря этой интеграции, не требуются дополнительные провода. См. на стр.42 раздела по автоматическому рулевому управлению информацию о самой простой в работе системе автоматического рулевого управления из числа имеющихся сегодня на рынке.



5

Запоминание данных и настроек — В системе имеется возможность вести до восьми различных разделов памяти для регистрации информации во время работы по обработанной площади, расходу топлива, количеству отработанных часов и многому другому. Все настройки и параметры могут быть сохранены в одном месте — в консоли CCD (C1000). Надежное резервное копирование этих настроек трактора: Поистине уникальной особенностью CCD является возможность сохранения настроек трактора на USB-носителе и управления этими настройками перед началом работы. Все эти настройки могут переноситься между всеми вашими машинами, оснащенными терминалами CCD (C1000).



6

Настройки управления трактором на разворотной — Консоль CCD (C1000) включена в базовую комплектацию и имеет самую интуитивно понятную, простую и легкую в использовании систему автоматического управления на разворотной полосе из имеющихся сегодня на рынке и разработанную исключительно компанией «Massey Ferguson». Она призвана значительно сэкономить время на разворотной полосе, чтобы вам можно было сосредоточиться на текущей работе и с легкостью максимизировать результаты работы.



Простая и интуитивно понятная технология от «Massey Ferguson»



Опции системы навигации предлагают Вам доступные решения для обеспечения максимальной прибыли



Поскольку подтверждено на практике, что системы автоматического вождения помогают сэкономить до 12% топлива при полевых работах, все больше фермеров задумывается об этих преимуществах, которые являются результатом инвестирования в эти системы. Auto-Guide™ 3000 — это система автоматического вождения, обеспечивающая несколько уровней точности: субметровый, дециметровый и сантиметровый.

Приемник Auto-Guide™ 3000 TopDock поставляется с заводским оснащением в качестве позиции дополнительной комплектации тракторов MF 8700. Это позволяет использовать бесплатный сигнал поправки EGNOS в субметровом диапазоне. Активация более высокого уровня точности выполняется только путем использования встраиваемого в приемник TopDock модуля. Если требуется более высокая точность работы антенны, то для улучшения позиционирования трактора можно установить блок с инерционным датчиком (IMU), а также блок разблокировки для RTK.



Консоль Datatronic CCD

Если требуется простой и интегрированный терминал автоматического вождения, то Auto-Guide™ 3000 может работать с Datatronic CCD, а не с отдельным экраном, тем самым улучшая обзор оператора.



Консоль C3000

Опциональная консоль C3000 предоставляет широкие возможности для работ по точному земледелию, позволяя добиваться больших результатов. Это идеальное решение для всех, кто хочет постоянно регистрировать выполняемые работы и задачи. C3000 дает возможность создавать поля для измерения общей площади, хранить и экспортировать все собранные данные. Эту важнейшую информацию можно использовать при решении последующих задач. Интерфейс C3000 прост в использовании, навигация осуществляется посредством несложных меню. Устройство снабжено цветным сенсорным экраном диагональю 12,1". Это облегчает распознавание и обеспечивает прекрасный обзор полей и приложений. Сенсорный экран позволяет быстро выбрать нужное меню и общие операции. Его можно делить на 3 небольших экрана, чтобы эффективнее контролировать выполнение задач.

ФУНКЦИЯ быстрого запуска «GO»

Благодаря режиму «Go» («Начало работы») оператор может освоить особенности автоматического рулевого управления в течение пятиминутной подготовки к работе, что делает систему легкой в эксплуатации и позволяет быстрее реализовать преимущества. Это самый простой способ начать пользоваться системой автоматического вождения, не вдаваясь в какие-либо настройки. Эта функция подходит тем, кто ищет простую для использования систему, не требующую дополнительных настроек, калибровок.

Эта уникальная функция позволяет запустить Auto-Guide™ 3000 в течение 5 минут, позволяя даже неопытному оператору легко войти в работу с системой всего лишь после нескольких настроек навесного оборудования и линии пути.

Навесное
оборудование



Линия пути



Вперед!



Точность	30 см	20 см — 5 см	2 см
Корректирующий сигнал	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	Базовая станция RTK Ntrip (RTK через GSM)
Приемник	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock со встраиваемым модулем +/- 5 см	Auto-Guide™ 3000 TopDock со встраиваемым модулем +/- 5 см и со встраиваемым модулем RTK
Область применения	Опрыскивание/разбрасывание Уборка урожая Обработка почвы Нанесение на карту	Опрыскивание/разбрасывание Уборка урожая Обработка почвы Нанесение на карту	Посев/посадка Полосная обработка почвы Прополка

MF 8700



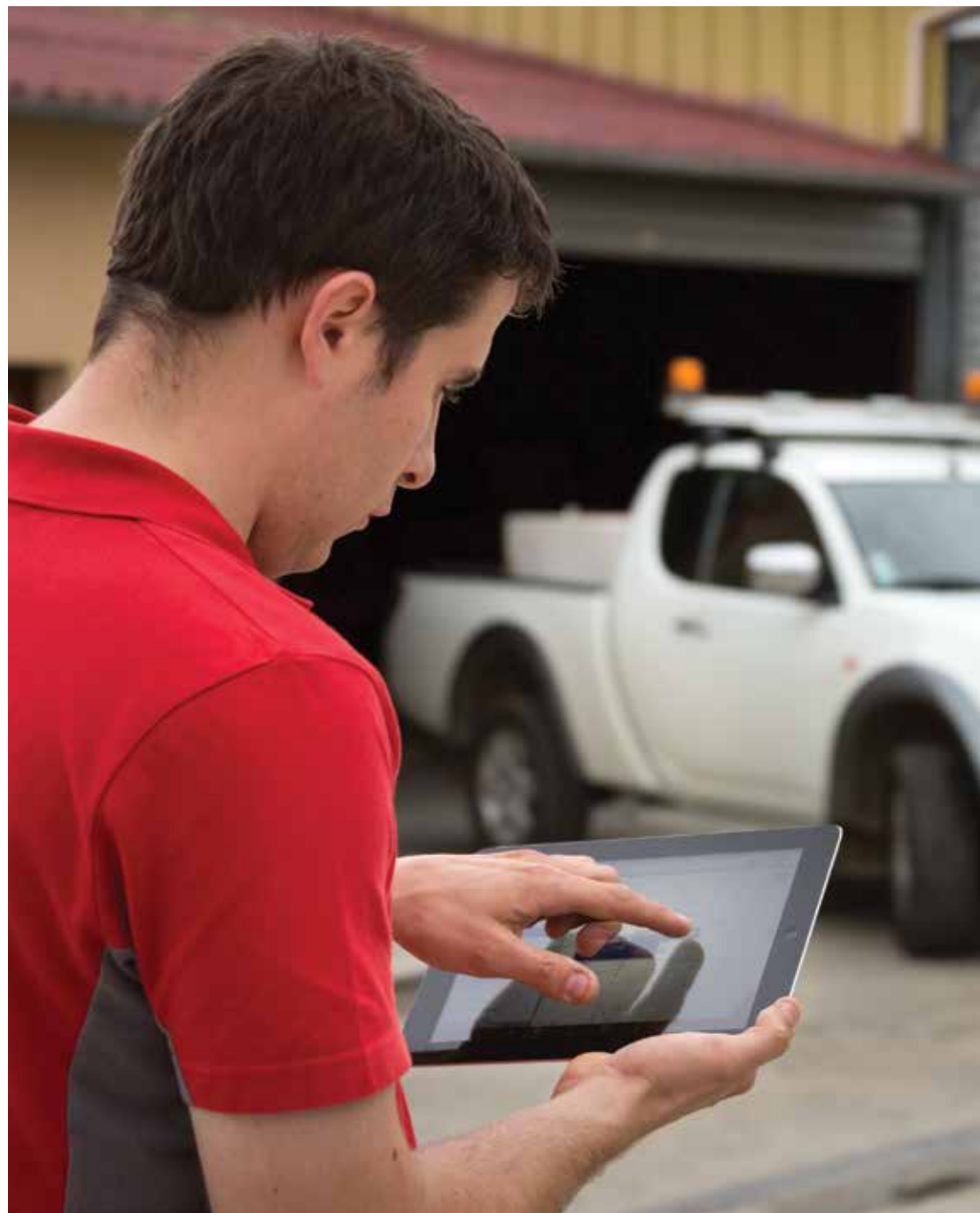
Всегда под контролем:

представляем AgCommand®

Крупным хозяйствам и подрядчикам, которые хотят иметь более четкое представление о том, как работает их техника, понравится последовательная, краткая и точная информация, предоставляемая телеметрической системой AgCommand®.

AgCommand® позволяет владельцам и менеджерам машин контролировать положение, рабочие показатели, историю и статус машины, а также эксплуатационные расходы по машине — все это с целью повышения производительности. Каждые десять секунд система AgCommand® определяет местоположение GPS машины и сообщает о ее работе. Эта информация передается на центральный сервер, где она может быть доступна по интернету с компьютера вашего хозяйства.

Приложение AgCommand® App позволяет оперативно входить в систему, чтобы проконтролировать технику из любого места, где бы вы ни находились, и в любое время, когда это вам потребуется. Также вы можете использовать функцию истории и отчета для выполнения анализа. Приложение AgCommand® App имеется для iPad и iPhone. В нем доступны все те же функции, что и в обычной системе AgCommand®. Кроме того, почти в реальном времени предоставляется доступ к машинам с главной страницы, где представлена оперативная информация и краткие сведения о машине, такие как положение, адрес и погодные условия.

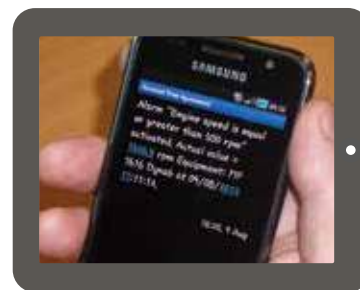




Карты истории машины: На них показывается, где трактор был в течение выбранного периода времени с местами остановки трактора, местами работы и точек начала и конца движения на плане Google или в режиме наблюдения со спутника. AgCommand® Advanced может показывать данные, собранные из локальной сети трактора — шины CANBUS, такие как: нагрузка двигателя, пробуксовка колес и расход топлива. Эта система является наилучшим решением для обеспечения прослеживаемости машины.



Отчеты по эффективности: Они могут создаваться двумя способами: в виде отчетов эффективности использования времени по проценту общего количества часов работы двигателя в каждом статусе или в виде отчетов эффективности пройденного пути по проценту элементов работы/разворота/транспортировки от общего пути, пройденного машиной. В них показывается время, в течение которого машина работала и/или выполняла разворот, находилась в режиме транспортировки и в неподвижном состоянии. Это дает возможность быстро проанализировать эффективность и способность операторов. В отчет могут включаться до пяти машин одновременно, а данные могут экспортироваться в управляемый файл PDF или Excel для дальнейшей работы на персональном компьютере или ноутбуке.



Текстовые сообщения: Они позволяют владельцам получать сообщения по мобильному телефону, в случае, если их машина должна войти или выйти из заранее определенной зоны, созданной на веб-сайте Geofence. Также может, например, отправляться сообщение с предупреждением владельца или руководителя о том, что оператор возвращается на ферму или что ему требуется топливо в полевых условиях. Одновременно AgCommand® Advanced позволяет задавать сигналы тревоги, согласно показателям из шины CAN, а также в систему могут добавляться сервисные сигналы, предупреждающие владельца и/или дилера.



Панель приборов: AgCommand® Advanced позволяет пользователям просматривать приборную панель каждой машины до 30 мин/день в режиме близком к реальному времени. Основные параметры, имеющиеся на виртуальной приборной панели, можно просматривать с помощью персонального компьютера или ноутбука. Если расход топлива оказывается слишком высоким или возникает необходимость скорректировать настройки для улучшения результата, операторы могут предупреждаться непосредственно с приборной панели AgCommand® дополнительно к текстовому сообщению на своем мобильном телефоне. При работе на комбайнах пользователи могут просматривать положение сита и подбарабана, скорость вращения ротора, скорость движения вперед, производительность, выход и потери зерна, при этом можно регулировать параметры для достижения максимальной эффективности. AgCommand® Advanced может гарантировать, что даже неопытные комбайнеры получают максимальную отдачу от своих машин, и может использоваться для мониторинга одновременно нескольких комбайнов на одном поле.



Перейдите к загрузке приложения, просканировав этот код!



Система телеметрии AgCommand® обладает широким спектром дополнительных возможностей, благодаря которым создается основная часть обрабатываемой информации. К ним относятся создание хронологических карт, на которых показывается работа машины, сравниваются показатели оператора и машины; выдача отчетов от отдельного поля до анализа эффективности за сезон, которые позволяют изучить и повысить производительность. Для тех, кто желает иметь точные цифры, AgCommand® Advanced обновляет записи о работе и данные о производительности каждые десять секунд, чаще, чем стандартная система.

Воспользуйтесь возможностью оперативной работы с новым приложением AgCommand® App и перенесите свой офис прямо в поле.

AGCOMMAND™



Весь срок службы с «Massey Ferguson»:

куда бы ни привела вас судьба или работа, там будем и мы

Сеть дистрибьюторов и дилеров компании «Massey Ferguson» гарантирует техническую поддержку и обслуживание, благодаря которым каждая машина будет работать там где нужно и тогда, когда нужно.

Наши дилеры берут на себя обязательство подобрать вам подходящий продукт, а затем обеспечить лучшее обслуживание, снабжение запчастями и техническую поддержку. О каждой машине «Massey Ferguson» заботится группа высококвалифицированных специалистов, которые занимаются только тем, что помогают вам, вашему оборудованию и вашему бизнесу.

Узнайте у своего дилера о наших финансовых услугах, включающих в себя лизинг, покупку в рассрочку, договор аренды и кредитные услуги.

План **manager** гарантирует полное спокойствие

План обслуживания и расширенной гарантии* **manager** представляет собой лучший в отрасли комплексный пакет, в который входят все виды обслуживания трактора: периодическое обслуживание, ремонт и полная гарантия при поддержке AGCO, которая распространяется на следующие компоненты:

- Двигатель и трансмиссия
- Гидравлическое оборудование
- ВОМ
- Рулевое управление
- Электроника
- Кабина и органы управления
- Оси

В соответствии с планом manager выполняется профилактическое обслуживание, и все неполадки выявляются до того, как начнут создавать проблему. Это позволяет сократить простои. Кроме того полная история обслуживания у дилера с использованием оригинальных запасных частей AGCO увеличивает остаточную стоимость машины.





Обслуживание стало легче:

проще и яснее

С трактором «Massey Ferguson» серии MF 8700 подготовка к следующему дню на площадке обслуживания занимает минимум времени. Мы соединили практичность и стиль, чтобы повседневное обслуживание было быстрым и простым, уход за трактором не создавал стрессов и вы смогли раньше выехать на поле и больше сделать.

Дело не только во времени, потраченном на обслуживание, но и в деньгах. Увеличение интервалов обслуживания на 25% (до 500 часов) существенно сокращает расходы на техническое обслуживание.

Предусмотрено достаточно места для доступа к радиаторам и их очистки.



Система охлаждения точно подобранных размеров отличается простотой доступа, очистки и обслуживания. 90% пыли удаляется естественным образом за счет тяги от вентилятора охлаждения. Воздушный фильтр двигателя также отличается простотой доступа и очистки.



Цельный капот полностью поднимается, предоставляя доступ для проведения полного технического обслуживания.





Воздушный фильтр кабины
легко снимается для очистки.



Специальная конструкция
капота и передней оси
гарантирует простоту доступа
к фильтрам моторного масла
и масляному щупу.

Базовый и дополнительный комплекты оборудования — комплектуйте трактор по своим потребностям

	Эффективность
Двигатель	
6-цилиндровый AGCO POWER Stage 2	●
ЕЕМ с памятью на предустановленные обороты двигателя	●
Подогреватель блока цилиндров двигателя	○
Трансмиссия	
Сервопривод управления трансмиссией	●
Правый переключатель	○
Т-образный рычаг на подлокотнике командного управления	●
Рычаг MultiPad на подлокотнике командного управления	○
Dyna-VT 40 км/ч в режиме Super Eco с системой динамического управления трактором (DTM)	●
Dyna-VT 50 км/ч* в режиме Eco с системой динамического управления трактором (DTM)	○
Круиз-контроль	●
ParkLock	●
Рабочее место оператора	
Система кондиционирования (в базовой комплектации)	●
Автоматическая система кондиционирования	○
Сиденье с системой динамической амортизации и пневматической подвеской Super Deluxe	●
Сиденье с пневматической подвеской Maximo Evolution	○
Кожаное сиденье с пневматической подвеской Super Deluxe Maximo Evolution, кожаное дополнительное сиденье и рулевое колесо	○
Дополнительное сиденье с ремнем безопасности	●
Радиоприемник — MP3 — со слотом для SD-карт- USB	○
Радиоприемник, CD, MP3, Bluetooth, USB и вспомогательный передний разъем	○
Большие боковые зеркала на телескопических кронштейнах	●
Большие боковые зеркала на телескопических кронштейнах с электрической регулировкой и обогревом	○
Полуактивная подвеска кабины OptiRide Plus	○
Радар и система контроля пробуксовки	○
Высокотехнологичные системы (системы точного земледелия)	
CCD/Datatron 4 с возможностью подключения видекамеры и ISOBUS	○
Поддержка управления поворотным мостом прицепа	○
Dual Control	○
Система управления на поворотной полосе	○
Поддержка стандарта ISOBUS	○

Технические характеристики в базовой комплектации

Двигатель		MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Тип двигателя		AGCO POWER 84WI			
Кол-во цилиндров/кол-во клапанов/рабочий объем		6 / 4 / 8,4			
Внутренний диаметр / ход		111 / 145			
Всасывание воздуха		Турбокомпрессор с воздушно-воздушным промежуточным охладителем			
Тип системы впрыска		Технология Common rail			
Тип вентилятора		Vistronic — вентилятор с регулируемой скоростью			
Макс. мощность при 1 950 об/мин		ISO лс (кВт) 295 (217)	320 (235)	350 (257)	370 (272)
Номинальная мощность при 2 100 об/мин		ISO лс (кВт) 280 (205)	305 (224)	335 (246)	356 (262)
Макс. крутящий момент при 1 500 об/мин		Нм 1295	1400	1492	1540
Макс. мощность с BOM (OECD, точность +/- 3%)		л.с. 250	275	300	320
Объем топливного бака		литры 690			
Трансмиссия Dyna-VT					
Тип		Трансмиссия с плавной регулировкой и системой динамического управления трактором (DTM)			
Скорость движения в поле		км/час 0,03-28 км/ч передним ходом и 0,03-16 км/ч задним ходом			
Скорость движения по дорогам		км/час 0,03-50 км/ч* передним ходом и 0,03-38 км/ч задним ходом 40 км/ч в экономичном режиме при 1400 об/мин. — 50 км/ч* в экономичном режиме при 1550 об/мин.			
Задняя навеска и гидравлическое оборудование					
Типы нижних тяг		Категория 3 или 4			
Макс. грузоподъемность, на конце тяги		кг 12 000			
Тип гидравлической системы		С датчиком нагрузки с закрытым центром			
Макс. расход		л/мин 205			
Максимальное давление		Количество полосок 200			
Макс. количество задних гидрораспределителей		6			
Передняя навеска и передний вал отбора мощности					
Тип		Встроено в шасси, с независимым электрогидравлическим контролем клапана			
Типы нижних тяг		Категория 3			

Передняя навеска и передний вал отбора мощности (продолж.)
Макс. грузоподъемность, на конце тяги
Макс. количество передних гидрораспределителей
Обороты двигателя при 1000 об/мин переднего ВОМ
Вал отбора мощности (задний)
Эксплуатация и управление
Выбор передачи
Обороты двигателя 540 в режиме Есо / 1000
Обороты двигателя 1000 / 1000 в режиме Есо
Диаметр вала
Колеса и шины (доступен полный ассортимент. Обратитесь к своему дилеру)
Передние колеса
Задние колеса
Массы
Средняя минимальная масса без балласта
Максимально допустимый вес спереди/сзади
Максимальная полная масса

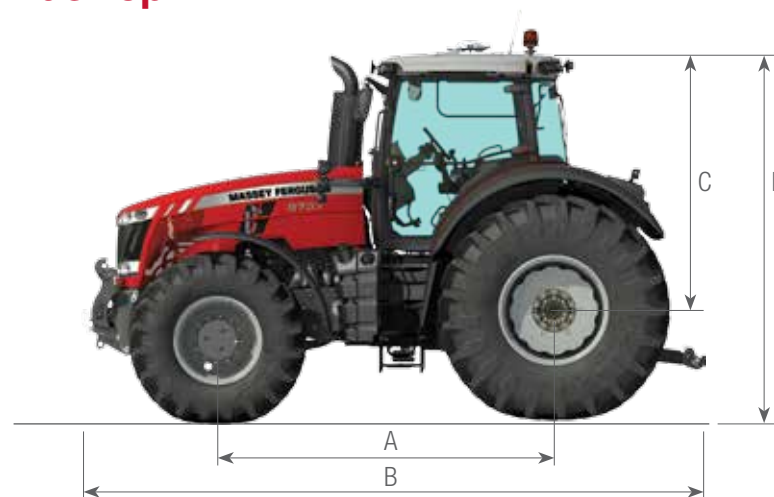
	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
кг	5000			
	2	2	2	2
об/мин	2036			
	Электрогидравлическая система срабатывания. Выключатель на подлокотнике и заднем крыле, автоматика на поворотной полосе			
	Электрогидравлическое управление в кабине			
об/мин	1577 / 1970			
об/мин	1970 / 1605			
дюймы	1 3/8" 6 и 21 шлиц; 1 3/4" и 20 шлицев			
	600/70R28		600/65R34	
	650/85R38		710/75R42	
кг	10 800			
кг	9000 / 11 500			
кг	18 000			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ★ ISO TR14396
- Нет
- * В зависимости от местного законодательства

	MF 8700
A — колесная база — м	3100
B — общая длина от грузовой рамы до кронштейнов задней навески — мм	5552
B — общая длина от передней навески до кронштейнов задней навески — мм	6200
C — расстояние по высоте от центра заднего моста до верха кабины — мм	2353
D — общая высота верха крыши — мм	3428

Размеры





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Веб-сайт: www.masseyferguson.com

Facebook: www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Блог: Blog.MasseyFerguson.com



ЧУП "ПРОФИ-АГРОПАРК"
Официальный дилер в РБ

222168, Беларусь, Минская область,
Смолевичский р-н, д. Высокие Ляды 1а
тел.: (+375 29) 106-40-00
факс: (+375 1775) 440-18
inbox@profi-agropark.by
www.profi-agropark.by



MASSEY FERGUSON – международный товарный знак AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-RU-16205/0117 | Russian/0117



Ответственное использование ресурсов